

Article rank | 31 Aug 2010 | Ottawa Citizen

DAY 1 OF A NEW SCHOOL YEAR

Bearing backpacks filled with new school supplies, students spill off buses on the first day of classes ever at Ecole élémentaire catholique Alain-Fortin in Orléans on Monday. Many other schools in eastern Ontario won't open for the 2010-11 academic year until next Tuesday, but schools in the Outaouais and all across Quebec are already in session.



JULIE OLIVER, THE OTTAWA CITIZEN

Printed and distributed by NewspaperDirect | www.newspaperdirect.com, US/Can: 1.877.980.4040, Intern: 800.6364.6364 | Copyright and protected by applicable law.

31 août 2010 | Le Droit | PHILIPPEPHILIPPEORFALI ORFALI porfali@porfali@ledroit.ledroit.com com

Les élèves ontariens progressent

Les élèves ontariens continuent de faire bonne figure aux tests provinciaux. Les plus récents résultats rendus publics hier démontrent des progrès dans la plupart des matières.

En 3e et en 6e année, 68 % des élèves maîtrisent désormais la lecture, l'écriture et les mathématiques, ce qui représente une augmentation de 14 points depuis 2002-2003.

Seule ombre au tableau, 4 % d'élèves de plus que l'an dernier n'ont pas atteint les cibles minimales fixées par la province dans les cours appliqués de mathématiques en 9e année. Ils sont aujourd'hui 36 % à atteindre les objectifs, contre 40% l'an dernier. « Ces évaluations nous permettent d'identifier les domaines dans lesquels nous connaissons du succès et les autres secteurs où nous avons des défis à relever », a déclaré par voie de communiqué la ministre de l'Éducation, Leona Dombrowsky.

Seuls les résultats pour l'ensemble de la province ont été rendus publics, hier. Les résultats régionaux seront connus à une date ultérieure.

Printed and distributed by NewspaperDirect | www.newspaperdirect.com, US/Can: 1.877.980.4040, Intern: 800.6364.6364 | Copyright and protected by applicable law.

31 août 2010 | Le Droit | editorial@ledroit.com

La vraie gratuité scolaire

L'article de Justine Mercier « Faut-il payer pour des livres recommandés? » (LeDroit, 28 août) met en lumière une situation qui s'accroît d'année en année, soit la marchandisation de l'éducation. Chaque année, les factures afférentes que doivent déboursier les parents ne cessent d'augmenter. Il y a moins de 20 ans, les écoles publiques fournissaient des livres gratuitement à chacun. Oui, les livres regorgeaient d'empreintes du passé laissées par d'autres jeunes. Vivons-nous dans une société qui désire mettre en péril l'éducation au profit de quelques entreprises privées de livres scolaires? Les parents devraient se révolter devant une telle marchandisation de l'éducation. La vraie gratuité scolaire consisterait plutôt à offrir gratuitement l'ensemble du matériel nécessaire aux études à partir des fonds publics, assurant ainsi une réelle accessibilité universelle! David Clément,

Gatineau

Printed and distributed by NewspaperDirect | www.newspaperdirect.com, US/Can: 1.877.980.4040, Intern: 800.6364.6364 | Copyright and protected by applicable law.

ATTENTION À LA VITESSE PRÈS DES ÉCOLES



SIMON SÉGUIN-BERTRAND, LeDroit

Les conducteurs les plus enclins à dépasser les limites de vitesse dans les zones scolaires sont souvent les résidents du secteur eux-mêmes. Alors que bon nombre de Gatinois qui demeurent à proximité des écoles se plaignent de la vitesse, ceux-ci devraient regarder dans leur propre voisinage pour réduire en partie les excès de vitesse. C'est l'un des constats de l'inspecteur Pierre Larente, de la police de Gatineau, qui joignait sa voix, hier, aux responsables de la Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais (CSPO) pour inciter les automobilistes à ralentir près des jeunes piétons. Le président de la CSPO, Jocelyn Blondin, remarque de son côté que les camionneurs ont le pied un peu trop pesant dans les zones de 30 km/h. La police et la Ville de Gatineau continueront de sensibiliser la population, afin que la signalisation près des écoles soit respectée.

EN BREF

UN AVIS CONTRE LA CHALEUR EST ÉMIS

Le médecin chef en santé publique d'Ottawa a émis, hier après-midi, une mise en garde contre la chaleur, car Environnement Canada prévoit un Humidex de 40 ou plus pendant au moins deux journées consécutives. « Ce sont les personnes âgées et les personnes souffrant de maladies chroniques qui souffrent le plus de la chaleur. Sans protection contre la chaleur, comme l'accès à un milieu climatisé et à beaucoup de liquides, ces personnes peuvent développer de graves problèmes de santé et risquent même de mourir », a déclaré le Dr Isra Levy. Les résidents peuvent se rafraîchir dans les piscines intérieures et les aires de jets d'eau de la Ville d'Ottawa, de même que dans les centres communautaires et les succursales de la Bibliothèque publique d'Ottawa. Par ailleurs, la Ville de Gatineau a annoncé la fermeture des centres aquatiques Lucien-Houle et Paul-Pelletier, pour des travaux d'entretien. Les piscines seront fermées du 29 août au 17 septembre inclusivement.

LeDroit

PRÉCISION

Dans un texte publié en page 4 de notre édition d'hier et traitant de la Parade des hommes qui s'est déroulée samedi à Gatineau, nous avons écrit que le spectacle présenté en soirée au Théâtre du Casino était orchestré par l'équipe de *Belle et Bum*. Précisons que cette équipe assurait la portion musicale du spectacle, alors qu'un comité local a organisé l'événement.

EN BREF

UNE FEMME ENCEINTE HAPPÉE PAR UNE VOITURE

Une femme enceinte de cinq mois a été blessée à la suite d'une collision entre une piétonne et une voiture, hier après-midi, à l'angle du boulevard Sacré-Coeur et de la rue Laval, à Hull. La conductrice du véhicule circulait en direction nord sur la rue Laval lorsqu'elle aurait entamé un virage à gauche sur Sacré-Coeur, sans se rendre compte que la dame enceinte traversait la rue. La piétonne devrait s'en tirer sans complications.

EN ÉTAT D'ÉBRIÉTÉ, IL HEURTE UN MOTOCYCLISTE

Un motocycliste a été happé par une voiture en pleine heure de pointe, hier soir, à l'angle des chemins Saint-Raymond et des Jonquilles. L'automobiliste, qui se trouvait en état d'ébriété, aurait effectué un virage sur des Jonquilles au moment où le motocycliste passait par là. Le motocycliste a été transporté à l'hôpital pour y traiter des blessures sérieuses, mais ne mettant pas sa vie en péril. Le chauffard devrait faire face à des chefs d'accusation pour conduire avec faculté affaiblie.

LeDroit

Où il fait bon vivre.

Un endroit chaleureux et confortable.

PHASE 4
Seulement 7 appartements disponibles. N'oubliez pas de vous renseigner sur nos promotions.

LOTO QUÉBEC Résultats des tirages du : 2010-08-30

Gameo	05 08 13 15 21 27 30 31 33 34	Quotidienne	9 794	Triplex	10 13
	40 44 45 46 48 49 53 62 63 69		4 7379		18 23 41

40 JOURS GRATUITS

TROIS TIRAGES PAR JOUR PENDANT 40 JOURS!

En cas de dispute entre cette liste et la liste officielle de Loto-Québec, cette dernière a priorité.

VOUS CHERCHEZ DU TRANSPORT SCOLAIRE POUR VOTRE ENFANT

OUI, NOUS AVONS LA SOLUTION

SECTEURS : AYLMEER HULL ÉCOLES TOUS

Nous vous offrons service domicile, véhicules vérifiés aux 6 mois par SAAQ. Attestation judiciaire par SMPQ. Enseigne écolier, depuis 1992.

NOUS CONDUISONS POUR :

CSPO
CSWQ
CRFO
Équipe soutien famille
Référence disponibles à partir de 20 \$ par jour.

Information : Michel Therrien
819 455-9744 ou le 819-775-6042 ou par courriel à therrienmichel@sympatico.ca

Transport Scolaire et Médical
Michel Therrien

Passez l'hiver en toute quiétude!

Les Résidences de la Gappe offrent un mode de vie stimulant, amusant et actif!

AMIS

SANTÉ

BONHEUR

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

(819) 246-5050

465, 475, 485, 495
Boulevard de la Gappe
Gatineau, QC

Ce que nous vous offrons :

- Directrice des soins
- Chef cuisinier certifié
- Programmes de loisirs
- Service de transport disponible
- Personnel disponible 24 heures sur 24
- Entretien ménager hebdomadaire
- Soins à la carte dans le confort de votre appartement
- Et beaucoup plus!

LEDROIT, LE MARDI 31 AOÛT 2010

31 août 2010 | Le Droit | PAULPAULGABOURY GABOURY pgaboury@pgaboury@ledroit.ledroit.com

Des livres disponibles en français à l'aéroport

Des livres en français sont désormais disponibles à la librairie de l'Aéroport international d'Ottawa.

20% DE RABAIS
sur tous les vélos
2010 en inventaire et
de grandes économies
sur les vêtements et
souliers d'été

Entrez voir!

TREK

**PLUS DE 20 000 PC.
D'ÉQUIPEMENT DE PLEIN-AIR**

- TENTES • SACS À DOS
- VÊTEMENTS, SOULIERS, SANDALES ET ACCESSOIRES POUR L'AVENTURE
- TRÈS GRANDE SÉLECTION DE VÉLOS DE ROUTE, DE MONTAGNE ET HYBRIDES 2010

BUSHTUKAH
Notre destination Plein-air
www.bushtukah.com

Lundé - vendredi : 9 h à 21 h
Samedi : 9 h à 18 h
Dimanche : 10 h à 17 h
203, Richmond, Westboro
Téléphone : 613 792-1170

C'est ce qu'indique le Bureau du commissaire aux langues officielles dans sa réponse à la plainte qu'avait déposée le président d'Impératif français, Jean-Paul Perreault, le 2 février dernier.

Sa plainte visait à dénoncer l'absence de livres en français à l'aéroport d'Ottawa, la capitale du pays.

Le bureau du commissaire Graham Fraser indique que le manque de livres en français au magasin The Great Canadian Book Co. avait été soulevé avec les représentants de l'administration aéroportuaire

« Nous avons le plaisir de vous informer que le commerçant s'était réapprovisionné en livres en français et que l'inventaire sera dorénavant vérifié de façon régulière », indique le bureau de M. Fraser dans sa réponse à M. Perreault.

D'autres plaintes

Ce n'était pas la première plainte contre l'absence du français à l'aéroport d'Ottawa. Des Gatinois de retour d'un voyage aux États-Unis avaient eux aussi dénoncé l'absence du français à l'accueil par les douaniers.

À la suite d'une enquête du bureau de M. Fraser, l'affichage au-dessus des postes avait été corrigé, ce qui n'avait pas été jugé suffisant par les plaignants, qui espéraient davantage comme correctif. Ils voulaient plutôt que tous les douaniers en place puissent accueillir les francophones dans leur langue et ce, sans qu'ils n'aient à attendre davantage que les voyageurs anglophones.

Printed and distributed by NewspaperDirect | www.newspaperdirect.com, US/Can: 1.877.980.4040, Intern: 800.6364.6364 | Copyright and protected by applicable law.

31 août 2010 | Le Droit | JEAN-FRANÇOIS DUGAS JEAN-FRANÇOIS DUGAS jfdugas@ledroit.com
jfdugas@ledroit.com

La TVH dénoncée dans l'Est ontarien

Les progressistes-conservateurs préparent déjà la bataille électorale

À 13 mois des élections provinciales en Ontario, le Parti progressiste-conservateur (PCC) a déjà entamé sa campagne dans l'Est ontarien.



JEAN-FRANÇOIS DUGAS, LeDroit

Les députés du PCC de Leeds-Grenville et de Nepean-Carleton, Steve Clark et Lisa MacLeod (aux extrémités), ainsi que la candidate bleue dans Glengarry-Prescott-Russell, Marilissa Gosselin, écoutent attentivement la propriétaire du centre de conditionnement physique pour femmes Curves d'Embrun, Sarah Metcalfe, qui dénonce les effets pervers de la TVH.

Les députés conservateurs de Nepean-Carleton et de LeedsGrenville, Lisa MacLeod et Steve Clark, ainsi que la nouvelle candidate bleue fraîchement élue dans Glengarry-Prescott-Russell, Marilissa Gosselin, étaient de passage à un centre de conditionnement d'Embrun, hier, pour dénoncer « les impacts dévastateurs » de la nouvelle taxe de vente harmonisée (TVH) du gouvernement McGuinty. « C'est une taxe avaricieuse de 3 milliards\$ qui augmentent de 8 % le coût de biens et de services tels les vitamines, les inscriptions sportives et les inscriptions dans les centres de conditionnement physique », a fait valoir Mme MacLeod.

À titre d'exemple, la députée mentionne que la « taxe agrippante » fera en sorte que les usagers de centres de conditionnement physique devront déboursier un 57,60 \$ supplémentaire pour leur carte de

membre annuelle de 700\$ en raison de la TVH.

« Le gouvernement McGuinty a besoin de taxer des activités physiques saines simplement pour garder son gouvernement qui est en mauvaise condition à flot », a à son tour critiqué M. Clark.

Première sortie de Gosselin

À sa première sortie officielle depuis son élection à la mi-août, Mme Gosselin a entonné les propos de ses collègues plus expérimentés. « La taxe de vente harmonisée est une augmentation de taxes que les libéraux de Dalton McGuinty ont introduite sans consultation. [...] Le gouvernement libéral a clairement perdu le pouls et il est essoufflé. »

Elle n'a pas caché non plus qu'elle profitait de l'occasion pour se faire connaître dans son patelin.

« Ma campagne a commencé dès le lendemain de mon élection il y a deux semaines », a indiqué la candidate bilingue.

Mme Gosselin est la seule des trois progressistes-conservateurs qui s'est adressée en français, hier à Embrun, un village majoritairement francophone.

Taxe quasi irréversible

Questionnés à savoir si la TVH serait abolie une fois l'arrivée au pouvoir du PCC, les bleus ont plaidé que la nouvelle taxe était quasi irréversible.

« Ce sera presque impossible de révoquer la TVH, a affirmé M. MacLeod. M. McGuinty a signé une entente qui forcerait les contribuables à repayer 4,3 milliards\$ si elle était brisée. De plus, nous ne pouvons pas changer le taux (de taxation) au cours des deux prochaines années sans qu'il y ait une pénalité marquée. Il a étranglé nos capacités de faire quoi que ce soit. »

Les progressistes-conservateurs visiteront les bastions libéraux dans l'est de l'Ontario au cours des prochains mois pour tenter de trouver des moyens de réduire le fardeau fiscal des contribuables ontariens en réaction à la TVH. Ils invitent les gens à commenter sur le site www.daltonsaletax.com.

Printed and distributed by NewspaperDirect | www.newspaperdirect.com, US/Can: 1.877.980.4040, Intern: 800.6364.6364 | Copyright and protected by applicable law.

Expansion du Transitway dans l'ouest d'Ottawa

Feu vert pour le tracé d'un nouveau tronçon



FRANÇOIS PIERRE DUFAULT
fpdufault@ledroit.com

Il n'en manquera plus beaucoup pour que les autobus d'OC Transpo circulent sur des voies séparées du centre-ville d'Ottawa jusqu'à Kanata. Le tracé d'un segment manquant du Transitway a obtenu, hier, l'approbation du comité municipal du transport en commun.

Le nouveau tronçon doit relier, d'ici 2021, la station Bayshore à la promenade Moodie en longeant l'autoroute 417. Le projet de 29 millions\$ comprend l'ajout d'une station à l'intersection de la promenade Moodie et du chemin Corkstown pour desservir le secteur Bells Corners et les entreprises technologiques qui ont élu

domicile dans l'ancien campus de Nortel.

Une autre tranche de 28 millions\$ sera nécessaire, après 2021, pour améliorer la station Corkstown et l'accès au Transitway vers l'ouest.

Il ne manquera alors plus qu'un dernier tronçon entre la station Lincoln Fields et le chemin Pinecrest pour que les autobus d'OC Transpo n'aient plus à emprunter le Queensway jusqu'à Kanata.

La construction du tronçon entre Bayshore et Moodie n'est cependant pas vue d'un bon œil par la communauté de Crystal Beach, située tout juste au nord de la 417. Le quartier résidentiel est aux prises avec d'importants problèmes de bruit en raison de sa proximité avec les autoroutes 417 et 416.

Des résidents de Crystal Beach craignent qu'un nouveau tronçon du Transitway «dans leur cour» ne vienne aggraver leur problème de bruit.

Le président du comité muni-

cipal du transport en commun, Alex Cullen, rétorque que le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) projette déjà d'isoler la plus grande partie de ce corridor à l'aide de murs antibruit.

Hier, il s'est engagé à faire pression sur le député d'Ottawa-Ouest-Nepean et nouveau ministre ontarien de l'Infrastructure, Bob Chiarelli, pour que la construction de ces murs devienne une priorité.

« Au bout du compte, nous devons étendre le Transitway jusqu'à Kanata et Stittsville. Il faut investir dans notre réseau rapide de transport en commun plutôt que dans l'élargissement de nos routes », a martelé M. Cullen.

À plus long terme, la Ville d'Ottawa entend dépenser 765 millions\$ pour compléter deux autres projets majeurs d'expansion du Transitway.

Un premier projet, évalué à 425 millions\$, vise à étendre le Transitway vers l'ouest du secteur Kanata jusqu'au secteur Stitts-



SIMON SÉGUIN-BERTRAND, LeDroit

ville. D'ici 2031, sept stations — dont une à la Place Banque Scotia — et trois parcs de stationnement incitatifs seraient ajoutés au-delà de la station Terry-Fox.

Un second projet, évalué à 340 millions\$, viendrait relier le sec-

teur Cumberland et le sud du secteur Orléans à la station Hurdman en longeant les chemins Innes et Industrial. La plus grande partie de ce tronçon, à l'est du chemin Blair, serait construite après 2031.

LES NOUVEAUX AUTOBUS ARRIVENT



SIMON SÉGUIN-BERTRAND, LeDroit

OC Transpo a reçu, hier, une première livraison de nouveaux autobus articulés achetés du constructeur manitobain New Flyer. Les nouveaux modèles D61LFR consomment 26% moins de carburant, coûtent 15% moins cher à entretenir, sont plus confortables et plus silencieux que les anciens modèles qu'ils remplacent. D'ici le printemps prochain, OC Transpo prendra possession de 306 nouveaux autobus articulés achetés aux coûts d'environ 200 millions\$, en avril dernier. Le nouveau système d'annonce automatisé des arrêts conçu par la firme Clever Devices sera installé dans chaque véhicule au sortir de l'usine de New Flyer, à Amprior.

Le coût d'un voyage en autobus pourrait être réduit de moitié pour les aînés

FRANÇOIS PIERRE DUFAULT
fpdufault@ledroit.com

Une nouvelle structure tarifaire proposée par le comité du transport en commun de la Ville d'Ottawa offrirait un rabais aux aînés qui utilisent des billets pour monter à bord des autobus d'OC Transpo.

En vertu de cette structure, les résidents d'Ottawa âgés de 65 ans et plus n'auraient plus besoin que d'un seul billet, au lieu de deux, pour payer leur passage. Chaque déplacement leur reviendrait à 1,25\$ plutôt que 2,50\$ ou l'équivalent de deux billets.

« Cette décision aurait pour effet de rendre le système encore plus accessible pour les aînés », a résumé Alex Cullen, le président du comité municipal du transport en commun.

La demande émane du comité consultatif sur les personnes âgées d'Ottawa, qui souhaite donner un peu de répit aux aînés moins bien nantis qui n'utilisent pas suffisamment le service de transport en commun pour justifier l'achat d'un laissez-passer mensuel ou annuel.

Les aînés bénéficient de passages gratuits les mercredis et de rabais sur les laissez-passer, mais pas sur le prix des billets.

À 2,50\$, la Ville d'Ottawa a la paire de billets la plus dispendieuse parmi 13 municipalités de taille semblable au Canada.

« OC Transpo doit prendre conscience que les aînés représentent un marché important. Il s'agit de la tranche de population qui croît le plus rapidement à l'échelle de la ville », a déclaré Jean McQuillan, la présidente du comité des aînés d'Ottawa sur le transport en commun.

Profits de 1,1 million\$ par année

Les aînés représentent environ 12% de la population d'Ottawa. Pour leur offrir un rabais sur les billets d'autobus, OC Transpo devrait renoncer à des profits annuels de 1,1 million\$. Le rapport du comité consultatif sur les personnes âgées conclut cependant que ce manque à gagner serait comblé, du moins en partie, par une augmentation de l'achalandage chez les aînés.

La proposition reviendra devant le conseil municipal, le 8 septembre.

LEDROIT, LE MARDI 31 AOÛT 2010

Sur le web

ledroit.cyberpresse.ca

FERMETURE DE L'USINE D'ABITIBIBOWATER

Suivez notre couverture de la fermeture de l'usine de Gatineau et relisez tous nos articles dans notre dossier.

TWITTER

Suivez LeDroit sur Twitter au www.twitter.com/CyLeDroit.

SOMMAIRE

Actualités	12	Horoscope	20
Arts	16	Loteries	9
Détente	20	Nécrologie	27
Économie	15	Petites annonces	21
Éditorial	10	Sports	28
Forum	11	Statistiques	31

NOUS JOINDRE

Rédaction nouvelles@ledroit.com 613-562-0333
Abonnements et livraison du journal tirage@ledroit.com 613-562-0555
www.cyberpresse.ca/abonnement 1 800-267-6961
Lundi au vendredi: 6 h — 16h30
Samedi: 7 h — 12 h

Renseignements généraux: 613-562-0111

Publicité (annonces commerciales) 613-562-7747
Lundi au vendredi: 8 h 30 à 16 h 30
Petites annonces petitesannonces@ledroit.com 613-562-0222
necrologie@ledroit.com 1 800-267-9555
Lundi au vendredi: 8 h — 19 h
Samedi: 8 h — 12 h

MÉTÉO

Ensoleillé.
Météo en détails > 31
Max. 33 Min. 22



Le quotidien LeDroit est publié et édité par LeDroit, une division de 3834310 Canada Inc dont le siège social est sis au 47 rue Clarence Bureau 222 à Ottawa, Ontario, K1G 3J9. LeDroit est imprimé à Gatineau par la compagnie Qualimax, propriété de Transcontinental.

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com OC-001 1 877 345 6239 (toll-free) 0010746334
CONTRIBUT AND PROTECTED BY PATENT CANADA

Article rank | 31 Aug 2010 | Ottawa Citizen | BY CLAIRE BROWNELL

Cutting extended daycare costly: report

Cancellation of programs hurt economy, study says

The decision to cancel extended daycare at most Ottawa schools offering full-day kindergarten this fall comes with a hefty cost to the economy, says a report released Monday.

"Fewer parents will be able to go out and work," said Robert Fairholm, lead author of the study for the Atkinson Centre for Society and Child Development.

"You're leaving a number of benefits on the table by implementing just a portion of full-day learning. You won't have the same use of the system and that can reduce the benefits to society as a whole."

The report analysed data from other academic studies investigating the effects of full-day early-learning programs already in place. These studies found children experienced benefits ranging from improved academic performance to reduced smoking rates.

When the long-term economic benefits of a better educated, healthier population were combined with the short-term benefits of more parents in the workforce and more jobs for early childhood educators, the report found the government more than made its money back. According to the analysis, every dollar invested in full-day early learning and daycare would bring a \$2.02 increase to the economy's output in the short term and a \$ 2.42 payback through higher earnings and reduced social costs in the long term.

However, the boost to the economy — which the report calculated could be more effective than stimulus spending on construction and infrastructure — only comes if care is consistent and reliable enough for parents to decide to use it. Fairholm said the last-minute cancellation of before-and after-school care at every school in Toronto and most schools in Ottawa spelled a missed opportunity for economic benefit.

People won't use the system if they don't feel they can rely on it, potentially turning to lower-quality daycare, Fairholm said. "Parents throw up their hands."

Lisa MacLeod, Conservative MPP for Nepean-Carleton, said she was skeptical about the report's conclusion that spending public money would improve the economy.

"By creating a bigger tax burden on families, you're not going to have more people working," she said.

Energy would be better focused on creating jobs in the private sector, she said. "If we're going to talk about economics, let's talk about the economy."

Fairholm said the data he used to draw conclusions about the economic and social benefits of full-day learning came from respected randomized and controlled studies. He said real-world data supported the theories of early-learning expert Charles Pascal that form the basis of Ontario's full-day kindergarten program.

Fairholm said it was easy to balk at the price tag for the full range of Pascal's recommendations, such as offering care throughout the year and before and after school. In the end, it costs the Ontario government more to take a piecemeal approach, he said.

"All of this leads to a stronger society and economy and those benefits outweigh the costs significantly."

Printed and distributed by NewspaperDirect | www.newspaperdirect.com, US/Can: 1.877.980.4040, Intern: 800.6364.6364 | Copyright and protected by applicable law.

Article rank | 31 Aug 2010 | Ottawa Citizen | BY LEE GREENBERG

Ontario students make small improvements on standardized tests

TORONTO

Young students in Ontario have made small improvements in standardized tests, according to results released Monday.

The test scores — which measure proficiency in reading, writing and math in grades 3 and 6 — declined in only one area in 2009-10. Grade 6 math scores inched two points downward, with 59 per cent of students achieving the standard.

“There are certainly areas of progress worth celebrating,” said Dr. Brian Desbiens, chairman of the Education Quality and Accountability Office’s board of directors. “But there also remain areas that will require further attention and systemwide interventions if we are to see continued progress.”

The McGuinty Liberal government has not yet managed to live up to a 2003 campaign promise to have 75 per cent of students meet the standard.

Still, the scores have improved since that year.

In 2002-03, only 54 per cent of students in grades 3 and 6 met the provincial standard in all three areas. In 2009-10, that number reached 68 per cent.

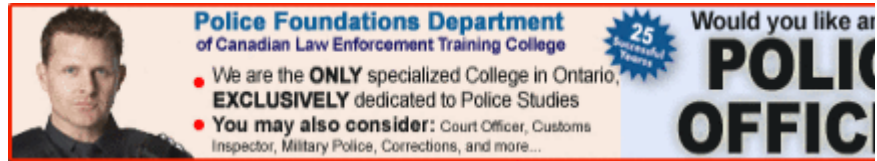
While the office claims that is a solid accomplishment, critics are doubtful.

The Elementary Teachers Federation of Ontario says the focus on math and literacy means other subjects like science, history, social studies and the arts have become less important.

Federation president Sam Hammond also expressed concerns that the results are being used to rank schools, which, in turn, drives real estate values in certain neighbourhoods. The union is calling for a two-year moratorium on tests while the issue is studied in depth.

Printed and distributed by NewspaperDirect | www.newspaperdirect.com, US/Can: 1.877.980.4040, Intern: 800.6364.6364 | Copyright and protected by applicable law.

[Autos](#) [Careers](#) [Classifieds](#) [Homes](#)



www.policefoundations.org

Fourth man linked to terror bust "kind, hardworking":Family.

By KENNETH JACKSON, OTTAWA SUN

Last Updated: August 31, 2010 7:23am

Family and friends of the fourth man arrested in connection with the investigation into an alleged Ottawa terrorist cell are livid his name is being dragged through the mud.

They say Awso Peshdary, 20, — who was arrested Friday but not charged with any terrorism-related offences — wouldn't "hurt a fly" let alone want to blow up innocent public servants and politicians since the alleged cell had intended to bomb Parliament Hill.

Peshdary worked at a low-paying job so he can take care of his family, and isn't the monster he's been made out to be, they say.

"We strongly believe these are all mistakes," said Renas Peshdary, Peshdary's sister. "All of this is quite shocking to us as to how he's being put together with something he has nothing to do with, other than being a Muslim. My brother is a kind, hardworking, loving, and religious man."

Peshdary is said to be a devout follower of Islam, but that does not establish a correlation between him and what he has been accused of, said the sister.

"He has never been in trouble with the law; always very popular and loved amongst his friends and family. These times are trying for him at this point of his life as he is a young father who is trying to make ends meet for his young family," she said.

Peshdary worked at a west-end call centre that employs about 600 employees. Some the Sun spoke with Monday said they handle contracts for companies such as AT&T. Most people working there are in between jobs, they said.

Before Peshdary's current job, he sold advertisements for a Muslim newspaper.

Peshdary is from Iraq and attended Ridgemont High School, said his friend Taha Sameer.

"I was shocked when I found out the news and for them to release him and rearrest him minutes later is so disrespectful," said Sameer.

He described Peshdary as someone you didn't need to ask twice for a favour.

"He wouldn't have time to be able to get involved in any drama let alone an act of terrorism," he said. "Anybody that spent more than two minutes talking to him would know that he had a bright future."

The family said the media coverage has been biased and only fuelled the fire.

"We, as members of the Canadian population, are very disappointed in the way our brother's human rights (have) been completely ignored," said Renas Peshdary. "This is a country priding itself on the fair treatment of its people."

The family also says they have not been able to visit Peshdary, and have been turned away from the OCCC when they went to speak with him. They say no reason has been given..

Peshdary was arrested by police officers Friday morning. He was interrogated by the RCMP who released a statement saying they had made a fourth arrest in their year-long investigation dubbed "Project Samossa."

Three men were charged as members of what RCMP said was a group that posed a serious and real threat to residents of the Ottawa area and to national security. Khurram Syed Sher, a 28-year-old London, Ont. pathologist, Hiva Mohammad Alizadeh, 30, and Misbahuddin Ahmed, 26, both of Ottawa, were arrested and are being held on

terrorism charges.

Police alleged the men were months away from carrying out their attacks and were trying to funnel money into the hands of terrorist groups in Afghanistan and Pakistan.

Peshdary hasn't been charged by the RCMP, but remains in jail. He was charged by Ottawa police with two counts of domestic assault dating back to April and August. He got bail on those charges Saturday, but was rearrested on charges of uttering death threats.

Peshdary will appear in court Tuesday on the latest offence.

The family said the domestic assault charges are "ridiculous."

"More ridiculous is how Canada's protectors, (the) RCMP, unfairly use these charges to buy themselves more time to try to link this poor young man to terror plots," said the sister. "We are deeply disappointed as to how they are treating him as a suspect when they have clearly established him not to be. Why is this happening in Canada? This is a country pricing itself for the fair treatment of its people."

Michel Juneau-Katsuya, a terrorism expert, said a source close to the investigation said the suspects were using Ottawa libraries to send messages over the Internet.

Those messages triggered what is known as "sniffers" that electronically pick up key phrases on the Internet through Canada's Communication's Security Establishment.

These alleged communications are what first alerted CSIS and launched the investigation, said Juneau-Katsuya.

Kenneth.jackson@sunmedia.ca

Copyright © 2010 Ottawa Sun All Rights Reserved

Article rank | 31 Aug 2010 | Ottawa Citizen

COMING SOON TO A BUS STOP NEAR YOU

OC Transpo showcased its new generation of articulated buses at City Hall on Monday. Technological improvements mean better fuel economy and lower atmospheric emissions, fleet engineer Alireza Fattahi-Ghazi said. The buses also include an automated call system to announce stops. Council approved the \$155.7-million purchase of 226 buses made available at reduced prices after Chicago delayed a contract with bus maker New Flyer. The entire fleet of new buses should be delivered by early 2011.



PAT MCGRATH, THE OTTAWA CITIZEN

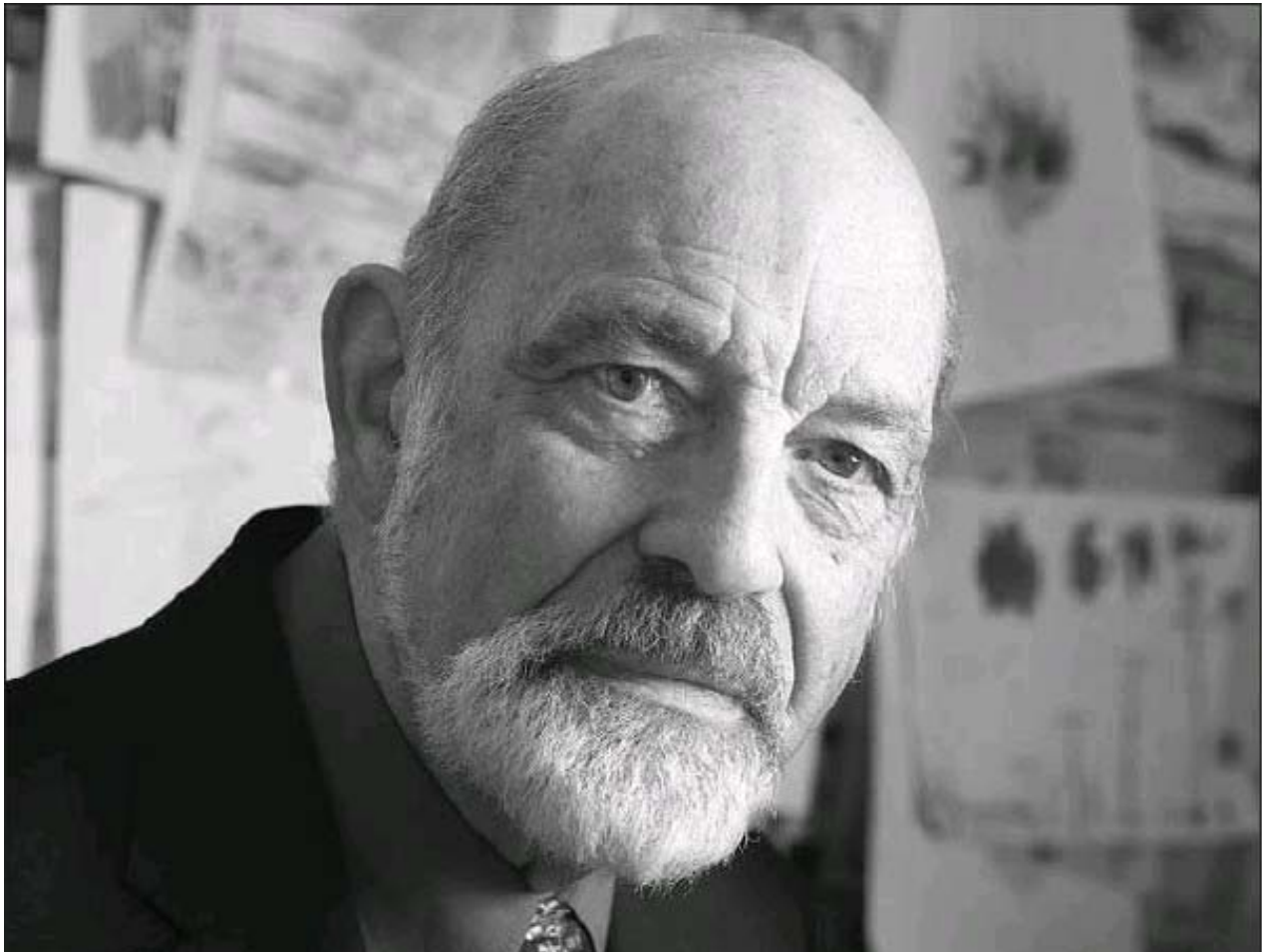


Printed and distributed by NewspaperDirect | www.newspaperdirect.com, US/Can: 1.877.980.4040, Intern: 800.6364.6364 | Copyright and protected by applicable law.

Article rank | 31 Aug 2010 | Ottawa Citizen

ADHD impacts on a child's social success

Re: The mislabelled child, Aug. 21. The Citizen article states that "up to 25 per cent of children with ADHD" are incorrectly diagnosed and actually have other reasons for their difficulties in school. It gives tips as to how these children may be helped. It also makes some comments about Attention Deficit/Hyperactivity Disorder that I would like to address.



CHRIS MIKULA, THE OTTAWA CITIZEN

R. M. Bergh writes that Attention Deficit/Hyperactivity Disorder does not stop as a child leaves school. We want to treat children so they can meet the world, in school and out, on their own terms.

ADHD is caused by a biochemical malfunction in patches in the brain. It is genetic. The medications used simply correct that malfunction — the child can now use intelligence fully — but treatment does not change what the child does with it.

The 25 per cent of children with ADHD will have a second problem. Recognition of another problem is very difficult until the child is able to organize thoughts and be able to focus on further testing, i.e. the child is treated.

Children with ADHD will begin to be able to read better because they can see what they are looking at (can process better), will be able to put down on paper what is in their heads and to present

thoughts with better clarity.

These points relate to school performance primarily, but ADHD does not stop as one leaves school. Its major impact is on social success, in great part because of impulsivity. Children with ADHD act before they think — they have great difficulty in recognizing consequences. When asked, they can tell about consequences but because of impulsivity cannot put them into practice. In the grade school years, social success is more important than academic.

About 50 per cent of children treated only on school days will develop conduct disorder as teenagers.

A very common comment about a child who has started treatment is that “he is nicer!” and the most important reason for treating ADHD is to reduce this risk for conduct disorder. This requires that a child be treated every day of the year.

Children with ADHD can be supervised, given extra support, training and practice with benefit in school — to do this in the child's social activities is impossible. One has to ask “Which will make the child feel better — being managed or managing himself ?” Self-esteem and self-confidence obviously develop from the latter.

It would be wonderful if we never had to use medication, but in the case of ADHD, it acts as a computer technician to correct the wiring in the computer in our heads and gives the child the ability to meet the world, in school and out, on his own terms.

It is certainly not the sole need in growing up but without it, the child with ADHD will have unneeded difficulties in life.

R.M. BERGH, MD, Ottawa

Printed and distributed by NewspaperDirect | www.newspaperdirect.com, US/Can: 1.877.980.4040, Intern: 800.6364.6364 | Copyright and protected by applicable law.